



Fomento prepara un plan para recortar el gasto en Renfe, Adif, Aena y Correos

El ministro José Blanco prevé fusionar compañías públicas para reducir personal

CONCHI LAFRAYA
Madrid

El ministro de Fomento, José Blanco, lo tiene claro: en tiempos de crisis, toca apretarse el cinturón tanto a la Administración como a la empresa privada. Por ello, prepara un plan de austeridad -que presentará en menos de tres meses- que afectará a las doce empresas que están bajo su órbita.

Las joyas de la corona son el gestor aeroportuario Aena, Renfe y Adif; pero tiene otras como Correos y Telégrafos, Feve (Ferrocarriles Españoles de Vía Estrecha), Sasemar (Sociedad Estatal de Salvamento y Seguridad Marítima) o la ingeniería Ineco. Además, hay otras menos conoci-

das y de menor tamaño como Cedex (Centro de Estudios y Experimentación de Obra Pública), Cnig (Centro Nacional de Información Geográfica), Remasa (Remolques Marítimos), Seitsa (Sociedades Estatal de Inversiones en el Transporte Terrestre), Senasa (Sociedad para las Enseñanzas Aeronáuticas Civiles) o la Agencia Estatal de Seguridad Aérea y Puertos del Estado, que también están adscritas a Fomento.

El Grupo Fomento agrupa a doce empresas públicas, que dan trabajo a más de 65.000 personas

Entre todo el grupo Fomento se da empleo a 121.316 personas, de los que 65.711 trabajan para las empresas públicas, según los datos del propio ministerio a 30 de diciembre del 2009.

Casi desde el primer día que Blanco tomó las riendas del citado ministerio, encargó revisar la estrategia del grupo empresarial para lograr sinergias.

El primer paso lo ha dado Renfe, con la desaparición de dos di-

recciones generales. Otra empresa que ha tenido que reducir presupuesto es la ingeniería Ineco. Esta sociedad está haciendo trabajos para la Administración con presupuestos inferiores a los previstos inicialmente. La semana pasada Blanco recordó en el Congreso "tenemos que evaluar si las ingenierías públicas pueden com-

petir en igualdad de condiciones con las ingenierías privadas y que eso suponga un gravamen para el erario público". Está claro que era un guiño a que Ineco iba a verse obligada a rebajar presupuestos en sus proyectos.

El titular de Fomento tiene claro que recortar 1.760 millones -como consecuencia del plan de

austeridad del Ejecutivo- no es sinónimo total de reducir inversiones. Aunque está claro que alguna infraestructura tendrá que sufrir retrasos. Por ello, una de sus máximas es: "Mi objetivo es hacer más con menos".

Blanco tiene previsto actuar en tres frentes. El primero es meter la tijera en su propio ministe-

rio. "Vamos a racionalizar las estructuras, tanto del ministerio como de las empresas del grupo Fomento, con el fin de reducir los gastos corrientes y liberalizar más recursos para la inversión". A lo que añadió: "En esa racionalización bajaremos la masa salarial (como ya ha hecho con los controladores), reduciremos altos cargos y acometeremos la integración de algunas entidades con el fin de evitar duplicidades y ganar en sinergias".

Su segundo plan de actuación consiste en revisar el sistema de modificados en la adjudicación de las obras. Hasta ahora, las empresas ganaban los concursos por un determinado precio, pero después podían incrementar el presupuesto en función de incidencias durante la construcción, como la aparición, por ejemplo, de un yacimiento arqueológico, que obligaba a cambiar el tramo de una carretera. "Necesitamos que las ofertas se ajusten mejor al coste final de las obras para acabar con la cultura del modificado", apuntó.

Su tercer vector de actuación es la presentación los próximos días del tan esperado plan de ac-

Blanco bajará la masa salarial, reducirá altos cargos e integrará empresas para obtener sinergias

tuación público-privado por el sector constructor. Blanco pretende movilizar unos 15.000 millones para adelantar carreteras, líneas de ferrocarril, con la consiguiente generación de empleo en el sector constructor, uno de los que más han engrosado las listas del Inem en los últimos meses. Para desarrollar este programa, el ministerio está ultimando con el ICO, el BEI y distintas entidades bancarias la financiación de las citadas obras.

Precisamente, esta misma semana el Congreso, aprobó por unanimidad -a petición de CiU- una moción para concretar el calendario y las obras que se priorizarán, tras el recorte. Además, está previsto reducir los gastos corrientes en publicidad y comunicación institucional. Ahora, sólo queda que Blanco presente el importe de ahorro que supondrá implantar todas las medidas. ●



Trenes de cercanías en Catalunya

El ministerio invierte siete de cada diez euros

El Ministerio de Fomento invierte siete de cada diez euros del sector público estatal, lo que significa que maneja el mayor presupuesto. Por ello, ha experimentado un recorte de 1.700 millones. No obstante, espera mantener en el 2010 el nivel de inversión de los dos últimos años,

en los que se superaron los 17.000 millones. Ahora, hay obras pendientes de ejecución por 30.000 millones, que en un principio el Gobierno pretenden mantener. En este contexto, Blanco, consciente de la crisis, aclaró, recientemente: "Prefiero hacer esperar a una autovía

que hacer esperar a un estudiante que necesita una beca, a un investigador pendiente de una ayuda o a un parado que necesita cobrar el subsidio por desempleo". En definitiva, que Blanco hace equilibrios para dirigir su ministerio y adecuarse a la política de su partido.