



**40 años**  
en Correos

**SINDICATO LIBRE**  
CORREOS Y TELECOMUNICACIONES

Nº 15 / 5 marzo 2020

e\_mail : [diferente@sindicatolibre.com](mailto:diferente@sindicatolibre.com)

web: <http://www.sindicatolibre.com>

## **COMISIÓN CENTRAL de EMPLEO RURALES**

# **CORREOS OFRECERÁ VEHÍCULOS a PARTE de los RURALES con CARÁCTER VOLUNTARIO**

Hoy se ha celebrado Comisión Central de Empleo, con la participación del **SINDICATO LIBRE**, en la que se ha tratado de la seguridad de los vehículos en el ámbito rural. Decíamos en comunicado anterior, que, convocar hasta ese momento 2 mesas para hablar de la problemática de los servicios rurales, para no llegar a ninguna medida efectiva, era marear la perdiz.

La empresa sigue enrocada en hablar solo de la seguridad de los vehículos en el ámbito rural, pero, si nos ceñimos a eso **lo único que han ofrecido es facilitar vehículo de Correos a los 304 enlaces rurales que llevan de media más de 20 paquetes diarios siendo de aceptación voluntaria por el/a trabajador/a. El SINDICATO LIBRE se pregunta...¿Y LA SEGURIDAD DE LOS 5.000 RESTANTES?** El **SINDICATO LIBRE** ha vuelto a incidir en las propuestas recogidas entre el colectivo rural y que ya elevamos a esta Mesa en la reunión anterior.

1. Incremento en los suplidos por aportación de vehículo, tanto de combustible y amortización de seguros, impuestos, mantenimiento y locales, congelados desde el año 2011.
2. Eliminación de las colindancias en los enlaces rurales. Esto ya se está convirtiendo en costumbre y recordamos aquí que éste es un servicio, el SPU, financiado por el Estado a través de los PGE.
3. Creación de Unidades de Reparto de Paquetería en todas las provincias, repartidas de manera estratégica, para repartir la paquetería de gran volumen.
4. Que Correos aporte vehículo siempre que el enlace lo solicite, sobre todo en recorridos cortos.
5. Negociación por parte de Correos con entidades financieras para la concesión de créditos blandos para la adquisición de vehículos y negociación con aseguradoras para contratar seguros con ventajas especiales.
6. Correos se tiene que hacer cargo del coste de instalar separadores de carga en los vehículos.
7. Mejora en la cobertura de todas las zonas. Muchos rurales se quedan sin cobertura a mitad del reparto produciéndose errores. Que se negocie con el Gobierno una red de Internet de alta calidad para todas las poblaciones de España. ¿No se habla de la España vaciada? Empiecen a igualar en la calidad de las conexiones.

Pues bien. De esto, nada de nada. Seguimos insistiendo. Fundamental dejar claro que **EL COSTE DE LA SEGURIDAD DE LOS RURALES NO DEBE RECAER EN EL/A TRABAJADOR/A**. Para este viaje no necesitábamos alforjas.



síguenos en  
**facebook**

[www.facebook.com/SindicatoLibrecorreos](http://www.facebook.com/SindicatoLibrecorreos)



síguenos en  
**twitter**

@SindicatoLibre



**Instagram**

@sindicatolibrecorreos