



40 años
en Correos

SINDICATO LIBRE
CORREOS Y TELECOMUNICACIONES

Nº 12 / 20 febrero 2020

e_mail : diferente@sindicatolibre.com

web: <http://www.sindicatolibre.com>

COMISIÓN CENTRAL de EMPLEO RURALES PARA ESTE VIAJE NO NECESITÁBAMOS ALFORJAS

Se ha celebrado reunión de la Comisión de Empleo Central con presencia del **SINDICATO LIBRE** para tratar, entre otro, el tema de medidas sobre la seguridad de los vehículos en el ámbito rural.

De entrada, la empresa nos ha cambiado el paso y ha modificado las normas del juego a mitad de partido. Si hace 15 días, convocó la Comisión Paritaria del Convenio para tratar la "situación en el ámbito rural", en esta ocasión nos reúne y solo quiere hablar de la "seguridad de los vehículos en el ámbito rural". Es decir, en 15 días hemos pasado de tratar la problemática de los servicios rurales a acotar la cuestión a la seguridad de los vehículos. Y eso, mencionando la preocupación del Presidente por la seguridad, para reconocer que no hay aumento en la siniestralidad en el ámbito rural. **¿Alguien entiende algo?**

Es decir, nada de tratar los aumentos en los suplidos por aportación de vehículo y local, ni de las colindancias a las que someten al personal de reparto rural en un servicio, el Servicio Postal Universal que está subvencionado por el Estado a través de los Presupuestos Generales del Estado al que están regateando recursos y ahorrando en costes y contrataciones, nada de proveer de vehículos...**NADA DE NADA.**

Algún/a gestor/a de muy alto rango, se ha metido en un jardín que se ha convertido en laberinto del que ahora no saben como salir. Por eso el **SINDICATO LIBRE** dice que para este viaje no necesitábamos alforjas. El **SINDICATO LIBRE**, a pesar de la rebaja en los temas a tratar que nos proponían, ha exigido lo siguiente:

1. Incremento en los suplidos por aportación de vehículo, tanto de combustible y amortización de seguros, impuestos, mantenimiento y locales, congelados desde el año 2011.
2. Eliminación de las colindancias en los enlaces rurales. Esto ya se está convirtiendo en costumbre y recordamos aquí que éste es un servicio, el SPU, financiado por el Estado a través de los PGE.
3. Creación de Unidades de Reparto de Paquetería en todas las provincias, repartidas de manera estratégica, para repartir la paquetería de gran volumen.
4. Que Correos aporte vehículo siempre que el enlace lo solicite, sobre todo en recorridos cortos.
5. Negociación por parte de Correos con entidades financieras para la concesión de créditos blandos para la adquisición de vehículos y negociación con aseguradoras para contratar seguros con ventajas especiales.
6. Correos se tiene que hacer cargo del coste de instalar separadores de carga en los vehículos.
7. Mejora en la cobertura de todas las zonas. Muchos rurales se quedan sin cobertura a mitad del reparto produciéndose errores. Que se negocie con el Gobierno una red de Internet de alta calidad para todas las poblaciones de España. ¿No se habla de la España vaciada? Empiecen a igualar en la calidad de las conexiones.



www.facebook.com/SindicatoLibrecorreos



@SindicatoLibre



@sindicatolibrecorreos