



CORREOS Y PATINETES

OPOSICIÓN UNÁNIME DE TODAS LAS ORGANIZACIONES SINDICALES

Hoy día 4 de diciembre en la Comisión Estatal de Salud laboral, con presencia del **SINDICATO LIBRE** se han expuesto las razones más que lógicas para la **no utilización de estos “patinetes”, carros asistidos según Correos**, que suponen un riesgo para la plantilla, máxime cuando las evaluaciones de riesgos no solo no han sido facilitadas sino que **deben ser específicas** valorando las condiciones de los trabajadores incluyendo aspectos concretos como recorridos, equipamiento, pesos a manipular, sistemas de tracción o esfuerzo físico y que incumplen cualquier norma en materia de prevención.

Hay que indicar que estos dispositivos son vehículos, incluso deben llevar la famosa baliza V16, y como tal no pueden ser utilizados por el personal de reparto pie y que los compañeros que conducen vehículo cobran plus de peligrosidad, es decir, **CORREOS QUIERE CONDUCTORES SIN PAGAR POR ELLO** con los mismos riesgos que esto conlleva.

Estos vehículos VMP están prohibidos para circular en aceras y zonas peatonales.

Hoy **Correos** no ha justificado ningún motivo para su implementación, ni mejora significativa para el reparto demostrando que la salud y seguridad de la plantilla no importa, en una deriva obsesiva por aumentar la productividad cuando con anterioridad ya han sido abandonados prototipos anteriores similares por distintos motivos.

La oposición de todas las organizaciones en el día de hoy ha sido absoluta por lo que hay que descartar definitivamente la introducción de estos **VMP/PATINETES** para su uso por el personal de reparto a pie y SÍ, realizar contratación para repartir en tiempo y forma la correspondencia, notificaciones, etc.



Para más información se pone a tu disposición, los medios del **SINDICATO LIBRE**.