



SINDICATO LIBRE

CORREOS Y TELECOMUNICACIONES



Comunicado N.º 8



16 de enero de 2026

49 años
en
Correos

diferente@sindicatolibre.com

NUEVO MODELO OPERATIVO

EL SINDICATO LIBRE NO LO AVALA

Hoy día 16 de enero y con presencia del **SINDICATO LIBRE** se ha celebrado la reunión en referencia al “**Nuevo Modelo Operativo**” con escasa documentación, algo habitual ya en la empresa puesto que como ya ocurrió con el **Plan Estratégico** la de hoy lo resumen en tres folios.

EL SINDICATO LIBRE ha expuesto que en aquellas unidades donde se ha desarrollado la prueba piloto, en su mayoría no ha dado el resultado de eficiencia esperado, salvo en aquellos centros donde para la realización de la citada prueba hubo una contratación de hasta 24 personas en ambos turnos. Así sale adelante cualquier modelo.

En la reunión de hoy se ha reiterado lo expuesto en la primera reunión:

- ✚ En una de las pruebas piloto, salen a repartir a partir de las 11 de la mañana cuando antaño a las 9:30 ya se estaba en reparto, incluso en motocicleta a las 11:30 daba tiempo para regresar a un segundo reparto.
- ✚ Es incoherente que las Unidades de Reparto Ordinario comiencen antes a trabajar que las USES siendo estas Unidades de Reparto Urgente. Las sucursales, en ocasiones, van a abrir y aún no ha llegado el cartero con los avisados, todo ello fruto del recorte de personal.
- ✚ Las Unidades de Reparto Ordinario en ocasiones están paradas con la correspondencia embarriada y en cambio la USE aún no ha llegado, totalmente ineficiente. Hay que unificar horarios, criterios y contratar más personal.





SINDICATO LIBRE

CORREOS Y TELECOMUNICACIONES



49 años
en
Correos

diferente@sindicatolibre.com

- ✚ Refuercen las Uses de personal y retiren la paquetería voluminosa de las carterías, no pudiendo desaparecer la sección como tal, es un sistema de antaño que genera profesionalidad y conocimiento del barrio eficaz para el/la cartero/a y beneficia a los/as usuarios/as.
- ✚ En las USES indicar además que en ocasiones deben de ir 2 personas en el vehículo para ciertos volúmenes de envíos, así como para realizar entregas rápidas en zonas de reparto más tensionadas por la falta de aparcamiento o la densidad del tráfico.
- ✚ No se sabe por qué razones operativas se está implementando el turno de 12 a 19:30, que ni es de mañana ni de tarde. Se ha solicitado aclaración a este tipo de turno.
- ✚ No es que el modelo actual sea ineficiente, es que lo han hecho ineficiente, todo aquello que sea carente de personal, no funcionará, sea con el modelo actual, sea con las Áreas.
- ✚ Oferten en las 2 adjudicaciones del Concurso Permanente de Traslados pendientes un mayor número de plazas de Reparto 1 y terminar así con las jornadas parciales.

Esta reunión es un nuevo intento como el realizado hace 4 años de implementar la eliminación de secciones y centros de trabajo y en aquella ocasión se encontró la empresa con la oposición sindical. Falta documentación, razones técnicas u operativas sin que **Correos** aporte pruebas testadas de que este modelo ha funcionado con otros operadores postales. **El SINDICATO LIBRE no puede avalar un modelo con falta de información y que pretende maquillar una reconversión del empleo.**

Para más información se ponen a tu disposición los locales y medios del SINDICATO LIBRE.

2.

¡No te pierdas nada!; SÍGUENOS: [Web:](#) 

[Facebook:](#)



[Instagram:](#)



[WhatsApp:](#)

